PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

63-270477

(43) Date of publication of application: 08.11.1988

(51)Int.CI.

C23C 18/32

C23C 24/04 F16L 15/00

(21)Application number : 62-103500

(71)Applicant: NIPPON STEEL CORP

(22)Date of filing:

27.04.1987

(72)Inventor: SAKAMOTO TOSHIHARU

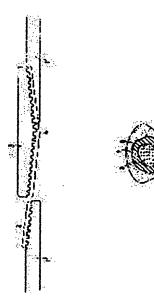
YAMAMOTO KAZUO

(54) PRODUCTION OF JOINT MEMBER OF OIL WELL PIPE HAVING SUPERIOR CORROSION RESISTANCE AND SEIZING PREVENTIVENESS

(57)Abstract:

PURPOSE: To produce a joint member of an oil well pipe having superior corro sion resistance and seizing preventiveness by forming an Ni layer of a specified thickness on the female screw part of the joint member by electroless plating and by forming a layer of projected and deposited steel shots each coated with a metallic Zn layer on the male screw part of each mother pipe.

CONSTITUTION: Mother pipes 1 and a joint 3 are connected with male screws 2 cut at the ends of the pipes 1 and a female screw 4 cut around the joint 3. At this time, an Ni layer of . 5 μ thickness is formed on the female screw 4 by electroless plating and layers of projected and deposited steel shots each coated with a metallic Zn layer 7 on an Fe-Zn alloy layer 6 are formed on the male screws 2 engaged with the female screw 4. Thus, a joint member of an oil well pipe having superior resistance to sulfide stress corrosion cracking and erosion corrosion and superior seizing preventiveness during fastening is obtd.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭63 - 270477

⑤Int Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

每公開 昭和63年(1988)11月8日

18/32 24/04 C 23 C 15/00 F 16 L

7128-4K 7141-4K 7244-3H

審査請求 未請求 発明の数 1 (全5頁)

図発明の名称

耐食性および焼き付き防止性に優れた油井管継手部材の製造方法

创特 願 昭62-103500

29出 願 昭62(1987) 4月27日

⑫発 明 者 坂 俊 治

輝 雄

福岡県北九州市八幡東区枝光1-1-1 新日本製鐵株式

會社八幡製鐵所內

冗発 明 者

雄 Ш 本

本

福岡県北九州市八幡東区枝光1-1-1 新日本製鐵株式

會社八幡製鐵所内

の出 願 人 新日本製鐵株式会社

東京都千代田区大手町2丁目6番3号

邳代 理 人 弁理士 谷山 外3名

明 細 斑

発明の名称

耐食性なよび焼き付き防止性に優れた油井管 継手部材の製造方法

特許請求の範囲.

油井管継手部材の雌ネジ部に遅さ 5 μm 以上 の無電解ニッケルメッキ層を施し、該雌ネジ部 に疾合する他方の雄ネジ部に金属亜鉛層を被覆 する鋼粒子の投射堆積層を施すことを特徴とす る耐食性および焼き付き防止性に優れた油井管 継手部材の製造法。

発明の詳細な説明

〔産菜上の利用分野〕

本発明は硫化物応力腐食割れ、あるいはエロ ージョンコロージョンに対する抵抗性に優れ、 また、締結の際の焼き付き防止性に優れた油井 管継手部材の製造法に関するものである。

〔従来の技術及び問題点〕

昨今、開発される油井、ガス井は梁井戸化、

サワー化の傾向を辿っている。これに伴い使用 される油井管には硫化物応力腐食割れ(Sulfide Stress Corrosion Cracking:以下 SSCと略) ヤエロージョンコロージョンを含む腐食放肉が 問題となっている。特に継手部は内圧、外圧、 引張荷重、曲げ荷重に加え、締結時に生ずる周 方向応力も加わる複雑かつ苛酷な応力条件に聯 されるため母管部よりもSSCが発生し易く、ま たその形状の複雑性から継手部では乱流が生じ エロージョンコロージョンが起り易い。このよ うたことは文献、例えば、Geoffrey W, Rowland: "Planning for Deep High Pressured Wells in the North Sea". European Offshore Petroleum Conference (1980)にも説明されている。

このような腐食問題を克服しようとすれば当 該箇所に高耐食性材料の被獲処理を晒すのが常 套手段である。従来、油井管継手部材のネジ部 にはりん酸塩処理、亜鉛メッキ、鍋メッキなど が晒されてきた。しかし、これらの方法は、ネ ジ締結時の焼き付き防止効果のみに注目したも のであり前述の如き継手の腐食問題を考慮したものではなかったため、油井、ガス井の現場において継手の SSC 事故が生じたといり事例が前述の文献でも述べられている。

本発明はこのような問題から、油井管継手部のSSCやエロージョンコロージョンによる腐食 損傷を有効に防止し、かつネジ締結時の焼き付きを防止する継手部材を提供することを目的 とする。

[問題点を解決するための手段]

本発明は上述の如き問題点を解決したものでありその要旨は、油井育経手部材の雌ネジに厚さ5 μm 以上の無電解ニッケルメッキ層を悪し当該雌ネジ部に嵌合する他方の雄ネジ部に金属亜鉛層を被獲する鋼粒子の投射堆積層を施すことを将敬とする耐食性および焼き付き防止効果に優れた油井管経手部材の製造法である。

(作用)

以下、本発明を図面を参照しながら詳細に説明する。

第 1 表

純金属	1日間1 dm 当たりの 腐食波量(平)
Сu	110
Ni	1
Zn	1 4 0
Fe	2 5 0

これより、サワー環境にかび投れるは、サワー環境にかび投れるとが明待では、かり、ロッケルが受れる性でもなり、ロッケルがの耐食になが明待でのは、カーカーのは気が、ないのでは、カーカーのは、カーカーのは、カーカーのは、カーカーのは、カーカーのは、カーカーのは、カーカーが、第2段に示す如くには、カーカーが、第2段に示すのは、カーカーが、第2段に示すのは、カーカーが、第2段に示すのは、カーカーが、第2段に示すのは、カーカーを被しては、第2段に示すのは、カーカーを被しては、第2段に示すのは、カーカーを被しては、カーカーカーをは、カーカーのは、カーカーのは、カーカーのは、カーカーのは、カースをは、カーカーのは、カースをは、カーカーのは、カースをは、カ

先 ず 雌 ネジ 4 に無 電解ニッケルメッキを 晒 す 根 拠 を 述 べる 。

第1表にサワーガス環境下における純金属の 銅、ニッケル、亜鉛、鉄の耐食性を、NACE TM-0177で規定されるNACE 液中での1日間 1 dm 当りの腐食波量として表わす。

メッキより無電解メッキの方が耐 SSC 性に優れる。

第 2 表

	メッキ浴		メッキ 厚 み	Se (×10 ⁴ psi)
		2409/2	10μm	5. 0
	塩 酸	125ml/L		
気気メッキ	「硫酸ニッケル	3309/L		
	ワット浴 塩化ニッケル	459/2		5. 5
	ホク酸	309/L		
	スルファミン酸ニッケル 3008/L			
		209/L	10 μm	8. 0
	ホク酸	359/L		
	(塩化ニッケル 309/2			
無	電解浴 オキシ酢酸ナトリウム	509/2	10 дла	> 1 2
	次亜リン酸ナトリウム	109/L		

第 3 表

	メッキ材 (メッキ厚10 μm)	重量波 (邓/dm·day)		
無道解ニッケルメッキ		< 1		
比	賃気ニッケルメッキ(ワット浴)	8		
較	銅メッキ	4 5 0		
Ø	亜鉛メッキ	580		

この原因は明らかではないが、本発明者らの推 測では、無電解ニッケルメッキ層が他のメッキ 層に比べて高硬度であるため、メカニカルを要 素を含む腐食損耗に対して有効であるものと考 えられる。

次に雄ネジに亜鉛コーティング層を施す根拠 を述べる。

ニッケルは物理化学的に鉄と似た元素であるため第4 袋にも示す如く、無電解ニッケルメッキを施した雌ネジと無処理の倒裂雄ネジを締結すると焼き付きが生じる。

この原因は主に無電解メッキの方が電気メッキよりピンホールが少ないためであると推測される。本発明ではメッキ層の厚みを 5 μm以上とするが、その理由は第 2 図に示す如く、 5 μm以下のメッキ厚みでは良好な耐 SSC性が得られないためである。

無電解ニッケルメッキは、エロージョンコロージョンに対してもすぐれている。 梭大 5m/sec の速度で各種メッキ試片を回転させた状態でNACE 液中に浸漬することによりエロージョン を再現し腐食波量を調べたところ第 3 表より明らかな如く、無 電解ニッケルメッキ 材が優れた耐エロージョン 特性を発揮した。

第 4 表

ネジ面ま	*1)	
雌オジ	雄 ネ ジ	焼付き程度
無電解ニッケル メッキ (10μm)	なし	×
,	銅メッキ (10 µm)	Δ
	亜鉛メッキ(10μm)	×
,	りん酸塩処理(10 pm)	۵
,	亜鉛コーティング	0

*1) × > △の順で焼付き程度が厳しい。 ○は焼付きが生じない。

これを回避するには、鋼製堆ネジネジ面に潤滑効果に優れる層を設ける必要がある。第4 表に従来、ネジ面表面処理法としてよく知られている鋼メッキ、亜鉛メッキ、リン酸塩処理及び本発明における亜鉛コーティングを鋼製堆ネジネジ部に厚み 1 0 p で施し、これを、無電解ニッケルメッキ層を厚さ 1 0 pm で たした雌ネジに

10回繰り返して締結し焼き付きの有無を調べた結果を示す。これより本発明における 2n コーティングが焼き付き防止効果に優れることが明らかである。

本発明における亜鉛コーティング階は第3図 に示すよりな粒径1~2m程度の投射粒子(鋼 を核5とし、その外側に鉄一亜鉛合金層6を有 し、さらにその外側に金属亜鉛層フを有する構 造)を投射することによって得られる。このコ ーティング層の構造は第4図に示す如く投射粒 子母表層の亜鉛1(第3図)が衝撃エネルギー によって被投射物に粒状亜鉛8として転写され 堆積されたものとなっている。ここで特敵的な のは、コーティング層中に隙間9が多く存在す ることと、被投射材10表面がプラスト効果を 受けて凹凸形状を呈しそれがそのままコーティ ング層表面の凹凸形状に反映されるという点で ある。かかる構造を有するためコーティング層 中の隙間9ヤコーティング層表面の凹み部にコ ンパウンドグリースがトラップされることとな る。本発明の亜鉛コーティング層が亜鉛メッキ 層より焼付き防止効果に優れるのは主にこのた めであると考えられる。

しかして得られた油井管継手部は優れた耐 SSC 性耐エロージョンコロージョン特性および 焼付き防止効果を発揮する。

(寒瓶例)

以下に本発明夷鹿例を説明する。

外径178mm、肉厚11.5mmのSUS 4 2 0 (C: 0.2 %, Mn: 0.4 %, Si: 0.4 %, Cr: 13 %, Ni: 0.1 %, 弢部が実質的にFe)契の 調管(堆ネジ) かよび管継手(雌ネジ) に各々 10 μm 厚の亜鉛コーティング層及び 6, 10, 20 μm の無電解ニッケルメッキ層を晒し、供試材とした。無電解ニッケルメッキは塩化ニッケル 3 0 %/2, オキシ酢酸ナトリウム 50 %/2, 次亜リン酸ナトリウム 10 %/2, pH 4 5、温度 90 ℃の浴で晒した。この供試材を用いて、

- (a) 10回の繰り返し締結による焼き付きの有無
- (b) 管内にNACE液を循環させながら軸方向に

耐 SSC 性、耐エロージョンコロージョン性、および焼付き防止性に顕著に優れた効果を示す。

4. 図面の簡単な説明

第1図は油井管継手部の断面形状、第2図は無電解ニッケルメッキ層厚みとSc値の関係を示す図、第3図は投射粒子の構造を示す図、第4図は堆本ジ表面に形成された亜鉛コーティング層の構造を示す図である。

1 … 母管

2 … 雄 ネ ジ

3 … 継手

4 … 雌ネジ

5 … 核 (鋼)

6 … 鉄 - 亜鉛 合金層

7 … 金属亜鉛層

8 … 粒状亜鉛

9 … 赅間。

特開昭63-270477(4)

継手強度の50多の引張荷重を加える実管定 荷重応力腐食割れ試験によるSSC発生有無 (c) 質内に5m/∞の高速でNACE液を循環させ、

終手内面のメッキ層の侵食状況を評価した。 比較材には同一倒種、同一ネジ形状でネジ 面の処理のみを雌ネジ:ニッケルストライク 銅メッキ(10μm厚)、雄ネジ:無処理と したものを用いた。結果を第5表に示す。

第 5 表

	ネジ面の表面処理		拭 験 結 果		
	雌ネジ	雄ネジ	焼付き 有 無	SSC 発生有無	侵食有無
比较例	ニッケルストライク 弱メッキ(10μm)	無処理	有	有	有
本発明	無電解ニッケル メッキ(10μm)	亜鉛コーティング	なし	なし	なし

[発明の効果]

本発明は、上述の如く従来の比較材に比べて

第 2 図

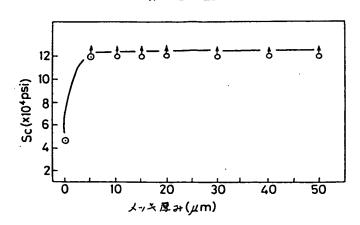
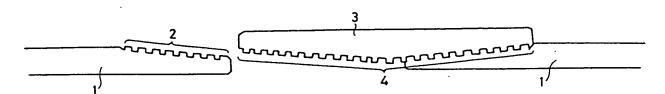


図 第 1



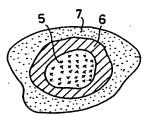
1:母常

2:雄ネジ

3: 維手

4:雌ネジ .





5:核(鋼)

6:鉄-亜鉛合金層 7:金属亜鉛層 8:粒状亜鉛層

9:隙間

